

Szukaj

FIRMY
(firmy)

WARSZTATY
(warsztaty)

PRODUKTY
(produkty)

OGŁOSZENIA
(ogłoszenia)

KONTAKT
(strony/kontakt)

LOGOWANIE
(/konto)

Reklama



(https://warsztat.pl/redirect.php?id=3661)

Strona główna () > Części i regeneracja (dział/7-czesci-i-regeneracja)

CZĘŚCI I REGENERACJA

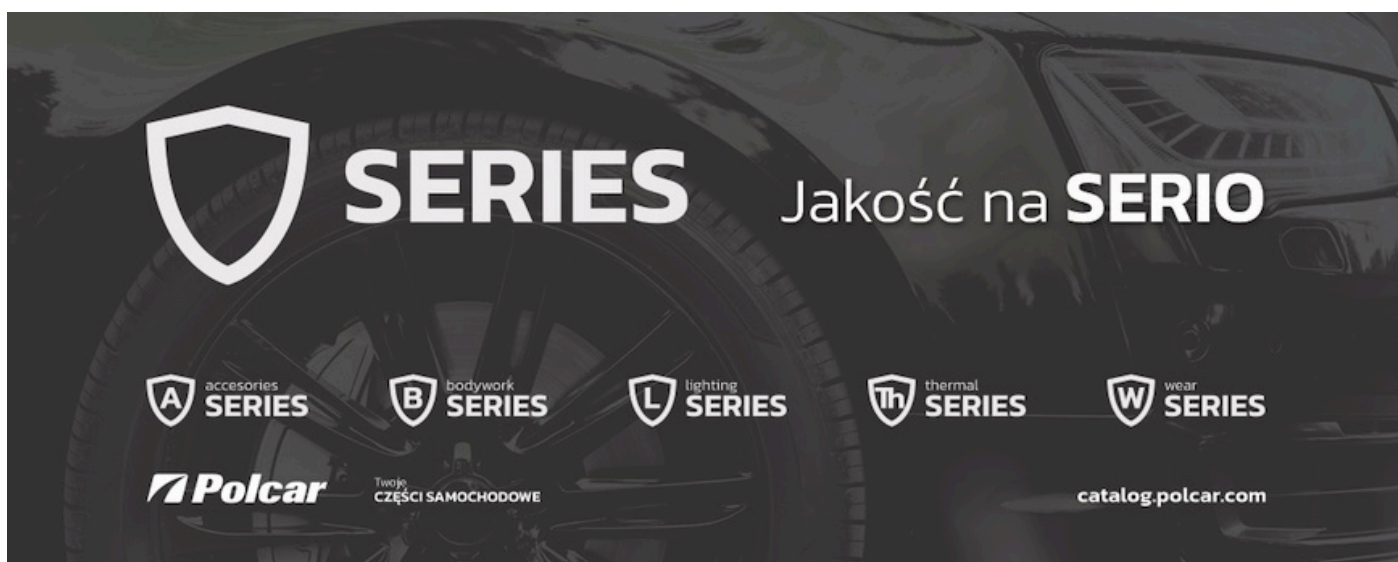
Marka SERIES - jakość na serio

PDF (drukujpdf/artykuł/80040)

CZĘŚCI I REGENERACJA (DZIAL/7-CZESCI-I-REGENERACJA)

ARTYKUŁ SPONSOROWANY

2 dni temu 01.06.2026, ~ Administrator -, Czas czytania 6 minut



Polska znajduje się w europejskiej czołówce państw zmotoryzowanych. W naszym kraju jest zarejestrowanych ponad 21 mln jeżdżących samochodów osobowych oraz około 3 mln aut bez ważnego przeglądu i ubezpieczenia, które są stopniowo usuwane z bazy CEPIK. Oznacza to, że na 1000 mieszkańców przypada 565 sprawnych samochodów osobowych.

Natomiast według kryteriów Eurostatu wskaźnik ten wynosi 611, a to plasowałoby Polskę na 6. miejscu w Unii Europejskiej. Przeciętny wiek auta poruszającego się po polskich drogach to solidne 16 lat. Z drugiej strony Polacy rejestrują rocznie blisko 600 tysięcy nowych samochodów osobowych, co oznacza utrzymanie tendencji wzrostowej. W tej sytuacji zrozumiałe jest, że rynek części zamiennych musi tu funkcjonować bez zarzutu.

W ostatnich latach wiele się w tej kwestii zmieniło i kierowcy nie są już „skazani” na korzystanie z oryginalnych podzespołów w okresie gwarancji. Przyjęte przez Komisję Europejską regulacje (m.in. **dyrektywa 2007/46/WE**) ustanowiły nowe zasady obrotu częściami zamiennymi do samochodów, w tym częściami nieoryginalnymi. Zrównało to szanse niezależnych firm w konkurencji z producentami oryginalnych części zamiennych.

ZIELONE ŚWIATŁO DLA ZMIAN

Pozostałe akty mające bezpośredni wpływ na rynek motoryzacyjny w krajach UE to **Klauzula Napraw (Repair Clause)** oraz dyrektywa **Right to Repair**. R2R to w unijnym porządku prawnym dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1799 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie wspólnych zasad promujących naprawę samochodów. Akt ten wszedł w życie 30 lipca 2024 roku, a wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej mają czas na jego wdrożenie do krajowych przepisów do 31 lipca 2026 roku.

Repair Clause i Right to Repair to dwa filary unijnego prawa, które mają kluczowe znaczenie dla rynku części zamiennych do samochodów. Ich głównym celem jest przełamanie monopolu producentów aut na naprawy oraz zapewnienie konsumentom swobodnego dostępu do tańszych podzespołów i usług. **Klauzula Napraw** pozwala na produkcję i sprzedaż tańszych zamienników

części „widocznych” (m.in. zderzaków, reflektorów, błotników, lusterek czy szyb), bez względu na to, czy ich wzory przemysłowe są prawnie chronione czy też nie.

Natomiast **Right to Repair** zobowiązuje producentów wszystkich urządzeń, w tym oczywiście samochodów, do udostępniania danych, niezbędnych do przeprowadzenia napraw warsztatom niezależnym. Co ważne, zabrania też stosowania jakichkolwiek barier, które utrudniałyby naprawę aut w niezależnych warsztatach.

Tym samym wymusza na koncernach motoryzacyjnych większą transparentność działania, poprzez obowiązek zapewnienia wszystkim warsztatom dostępu do danych i dokumentacji pojazdów.

O ile **Repair Clause** daje zielone światło dla produkcji części przez niezależnych wytwórców, o tyle dyrektywa **Right to Repair** gwarantuje, że części i dokumentacja dotrą do wszystkich niezależnych serwisów. A to skutecznie zapobiega praktykom serwisowym skazującym konsumenta na korzystanie wyłącznie z sieci ASO.



(www.polcar.com/pl/series)

POLSKIE ZAGŁĘBIE CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH

Dla Polski, będącej europejskim „zagłębieniem produkcji części” (ok. 8% PKB), regulacje te mają wyjątkowe znaczenie. Dzięki nim, oraz zgodnie z rozporządzeniem GVO, gwarantującym **prawo do napraw aut poza ASO bez utraty gwarancji producenta**, tysiące warsztatów i dystrybutorów konkuruje dziś z sieciami dealerskimi. Te ostatnie nie mogą już powoływać się na ochronę designu elementów sygnowanych własnym logo, co radykalnie zmieniło zasady gry. Umożliwia to realizację praw konsumentów do wyboru tańszych, ale pełnowartościowych podzespołów. Słowo „pełnowartościowych” ma kluczowe znaczenie, gdyż dyrektywa określa jednoznacznie kwestię jakości. W konsekwencji wspomnianych zmian, marki własne przestały być postrzegane jako produkty jakościowo gorsze. To uzasadnione, gdyż często schodzą z taśm montażowych tych samych fabryk, które dostarczają producentom aut części opatrzone ich logo.

OZNACZENIE MA ZNACZENIE!

Wielu właścicieli aut nie zdaje sobie sprawy z tego, że części samochodowe dzielą się na kilka kategorii. Różnią się pochodzeniem, ceną oraz posiadaniem (lub nie) logo marki pojazdu. Klasyfikację ujednotacza unijne rozporządzenie GVO, które wyróżnia następujące kategorie części zamiennych:

- **OE** (Original Equipment)

To części oryginalne z logo producenta samochodu, pakowane w jego pudełka. Trafiają na pierwszy montaż w fabryce oraz do Autoryzowanych Stacji Obsługi (ASO).

- **OEM** (Original Equipment Manufacturer)

Części produkowane przez te same firmy, które dostarczają je na pierwszy montaż (np. Bosch, Brembo, Valeo). Są identyczne z OE, ale mają tylko logo producenta części i są znacznie tańsze.

- **AM** (Aftermarket)

To części o porównywalnej jakości lub części alternatywne. Nie stosowane w pierwszym montażu, ale posiadające certyfikaty bezpieczeństwa i zgodności.

Zatem na dystrybutorach części ciąży obowiązek uczciwego ich oznaczania, by Klient dokonywał świadomego wyboru i nie kupował „kota w worku”.

KORZYŚCI DLA WSZYSTKICH

Wprowadzenie **Klauzuli Napraw** i dyrektywy **Right to Repair** przynosi kierowcom oraz niezależnym warsztatom znaczące korzyści finansowe i dynamizuje rynek. Dziś ceny części zamiennych tej samej jakości, co części dostarczane przez producentów aut, są na rynku wtórnym znacznie od nich niższe.

Inne korzyści wynikające z Klauzuli Napraw:

- wykorzystanie części bez logo producenta do naprawy auta nie powoduje już utraty gwarancji,
- zwiększona dostępność i większy wybór części ułatwiają likwidację szkód,
- dystrybucja bez sieci pośredników skraca czas napraw,
- tańsze części to tańsze polisy ubezpieczeniowe,
- impuls dla biznesu – wzrasta liczba niezależnych warsztatów i producentów części,
- utrzymywanie starszych samochodów zamiast produkcji nowych – oceniając całościowo i globalnie – powoduje o wiele niższy ślad węglowy niż ten, wynikający z użycia surowców (w tym metali rzadkich) i niszczenia środowiska naturalnego, co ma miejsce w procesie produkcji nowych aut.



Polcar Thermal Series
CZĘŚCI TERMICZNE



(www.polcar.com/pl/series)

FILOZOFIA UCZCIWEGO WYBORU

W motoryzacyjnym krajobrazie zwraca uwagę konsekwentne stanowisko jednego z krajowych gigantów na rynku części zamiennych do aut. Firma **Polcar** – bo o niej mowa – to największy w Polsce i jeden z największych w Europie dystrybutor części nadwoziowych oraz elementów do napraw powypadkowych. Obecna jest na rynku od 1986 roku, co czyni ją najdłużej działającym polskim dystrybutorem części do aut. Polcar posiada też jeden z największych w Europie magazynów centralnych w Wólce Kosowskiej k. Warszawy.

Deklarowaną misją firmy jest zaopatrywanie profesjonalnych warsztatów w pełnowartościowe części zamienne potrzebne do napraw samochodów. Polcar zawsze stał po stronie konsumentów i ich praw, dlatego wdrożył własną **filozofię uczciwego wyboru** części na rynku wtórnym. W praktyce oznacza to, że



L lighting
SERIES

Polcar Lighting Series
CZĘŚCI OŚWIETLENIA

każda oferowana przez Polcar część pochodzi ze sprawdzonej fabryki, posiada indywidualne oznaczenie jakości oraz oryginalne opakowanie stosowane przez producenta.

Aby jeszcze bardziej uprościć swoim Klientom świadomy wybór towaru według najważniejszych dla nich kryteriów – ceny i jakości – Polcar w 2025 roku powołał do życia markę **SERIES** wraz z 5. submarkami dla poszczególnych grup asortymentowych. Są to:

A-Series (Accesories) – uniwersalne akcesoria dla starszych i najnowszych aut,

B-Series (Bodywork Series) – części nadwozia, w tym części do tuningu,

L-Series (Lighting Series) – części oświetlenia,

Th-Series (Thermal Series) – części termiczne,

W-Series (Wear Series) – części mechaniczne, także do aut elektrycznych.

Marka SERIES to wyraz dbałości o prawa Klientów Polcar. Firma stawia na zweryfikowaną jakość, dając im prawo wyboru pełnowartościowych produktów z szerokiego spektrum części samochodowych.

Mają oni możliwość porównania podobnych elementów pochodzących z różnych fabryk i wybrania tego, który najbardziej im odpowiada, tak pod kątem jakości, jak i ceny.

Produkty linii SERIES stanowią rzeczywistą alternatywę dla części oryginalnych (OE), przy zachowaniu doskonałego stosunku ceny do jakości. Objęte są 24. miesięczną gwarancją i posiadają wymagane homologacje. Portfolio każdej z submarek **SERIES** jest systematycznie poszerzane o nowe części i akcesoria.

Pierwsze sygnały z rynku potwierdzają słuszność obranej przez Polcar drogi, którą firma podąża, realizując w praktyce filozofię świadomego i uczciwego wyboru części zamiennych.



Dowiedz się więcej:

- Strona Polcar <https://www.polcar.com/pl/series> (<https://www.polcar.com/pl/series>)
- Sieć dystrybucji <https://www.polcar.com/pl/kontakt> (<https://www.polcar.com/pl/kontakt>)
- FB <https://www.facebook.com/Polcar.1986/> (<https://www.facebook.com/Polcar.1986/>)
- Katalog <https://catalog.polcar.com/> (<https://catalog.polcar.com/>)

Artykuł sponsorowany



(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://warsztat.pl:443/dzial/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/marka-series-

jakosc-na-serio,80040&t=)



(https://twitter.com/intent/tweet?source=https://warsztat.pl:443/dzial/7-czesci-i-

regeneracja/artykuly/marka-series-jakosc-na-serio,80040)



(http://pinterest.com/pin/create/button/?

url=https://warsztat.pl:443/dzial/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/marka-series-jakosc-na-serio,80040)



(http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://warsztat.pl:443/dzial/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/marka-series-jakosc-na-serio,80040)

Zapisz się na newsletter

Bądź na bieżąco! Wpisz swój adres e-mail i otrzymuj bezpłatnie najciekawsze artykuły, relacje, porady fachowe i informacje o promocjach.

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, wskazanych w powyższym formularzu przez firmę Goldman s.c. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz z siedzibą w Tczewie przy ul. Armii Krajowej 86 jako administratora danych osobowych, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 (RODO) oraz ustawą O ochronie danych osobowych w celu wysyłki na mój adres e-mail newslettera „warsztat.pl. Zostałem/am poinformowany/a, że przysługuje mi prawo do: dostępu do swoich danych, możliwości ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu, żądania zaprzestania ich przetwarzania i wycofania zgody na przetwarzanie danych, prawo do „bycia zapomnianym”, przenoszenia danych osobowych.



Nie jestem robotem

reCAPTCHA zmienia warunki korzystania z usługi. [Podejmij odpowiednie działania](#)

reCAPTCHA

Zapisz mnie!

Komentarze (0)

DODAJ KOMENTARZ

Nie ma jeszcze komentarzy...

ZOBACZ RÓWNIEŻ INNE ARTYKUŁY

Problemy z zablokowanymi wymiennikami ciepła: cztery najczęstsze przyczyny

2 czerwca 2026

(dział/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/problemy-z-zablokowanymi-wymiennikami-ciepla-czter,79040)

Czujnik położenia wału korbowego - objawy, awarie i naprawa

2 czerwca 2026

(dział/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/czujnik-polozenia-walu-korbowego-objawy-awarie-i-n,65399)

Jak nowe klocki hamulcowe Delphi Professional+ odpowiadają na realia eksploatacji samochodów dostawczych?

2 czerwca 2026

(dział/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/jak-nowe-klocki-hamulcowe-delphi-professional-odpo,80044)

Nowa generacja oświetlenia LED: HELLA DynaRay wyznacza standardy w segmencie lightbarów

1 czerwca 2026

(dział/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/nowa-generacja-oswietlenia-led-hella-dynaray-wyzna,80045)

Reklama



(<https://warsztat.pl/redirect.php?id=3659>)

OSTATNIE

KOMENTOWANE

CZYTANE

02.06 Problemy z zablokowanymi wymiennikami ciepła: cztery

02.06 Checklista BILSTEIN dla właścicieli kamperów

- 02.06 Czujnik położenia wału korbowego - objawy, awarie i naprawa
-
- 02.06 Jak nowe klocki hamulcowe Delphi Professional+ odpowiadają na
-
- 01.06 Nowa generacja oświetlenia LED: HELLA DynaRay wyznacza
-
- 01.06 Korpusy przepustnicy – fundament efektywnej pracy silnika
-
- 01.06 Kompletne kolumny MacPherson i zwrotnice, czyli jak zmienia się
-
- 01.06 Przed nami Automechanika Frankfurt. 4,5 tysiąca wystawców z
-
- 29.05 Podnośniki 2-kolumnowe łączone górą – nowoczesne
-
- 29.05 Zaskakujące – to nie uszkodzenie łożyska! Czyli reklamacja
-

Reklama



(<https://warsztat.pl/redirect.php?id=3651>)



Portal Warsztat.pl
ul. Armii Krajowej 86
83-110 Tczew

tel. 58 777 01 25
e-mail: portal@warsztat.pl
e-mail: ado@goldman.pl

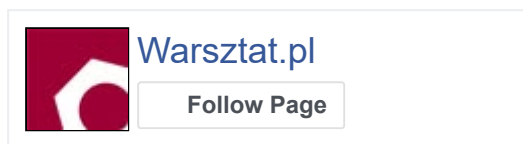
Newsletter

Zapisz się do newslettera. Zawsze na początku tygodnia otrzymasz newsletter zawierający najważniejsze informacje z branży. W każdej chwili będziesz mógł anulować subskrypcję.

**KLIKNIJ I WYPEŁNIJ FORMULARZ
(NEWSLETTER)**

Warsztat.pl

- » O portalu warsztat.pl (/strony/o-serwisie)
- » Możliwości reklamowe (/strony/reklama)
 - » Kontakt z redakcją (/strony/kontakt)
 - » Słownik motoryzacyjny (słownik)
- » RSS (<https://www.warsztat.pl/rss/rss.xml>)
 - » Regulamin (/strony/regulamin)
- » Prenumerata NW (/strony/prenumerata-nw)



Wykorzystujemy "ciasteczka" (cookies) w celu gromadzenia informacji związanych z korzystaniem z serwisu. Stosowane przez nas pliki typu cookies umożliwiają utrzymanie sesji po zalogowaniu i tworzenie statystyk oglądalności podstron serwisu. Możecie Państwo wyłączyć ten mechanizm w dowolnym momencie w ustawieniach przeglądarki. Korzystanie z naszego serwisu bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zapisane w pamięci Państwa urządzenia.

ZGADZAM SIĘ ([HTTPS://WARSZTAT.PL:443/DZIAL/7-CZESCI-I-REGENERACJA/ARTYKULY/MARKA-SERIES-JAKOSC-I](https://warsztat.pl:443/dzial/7-czesci-i-regeneracja/artykuly/marka-series-jakosc-i)



Zmiana polityki prywatności

Drogi Użytkowniku,

Informujemy, że zaktualizowaliśmy naszą [Politykę prywatności](https://warsztat.pl/strony/regulamin) (<https://warsztat.pl/strony/regulamin>) (dostępną w regulaminie). W dokumencie tym wyjaśniamy w sposób przejrzysty i bezpośredni jakie informacje zbieramy i dlaczego to robimy.

Nowe zapisy w Polityce prywatności wynikają z konieczności dostosowania naszych działań oraz dokumentacji do nowych wymagań europejskiego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (RODO), które będzie stosowane od 25 maja 2018 r.

Informujemy jednocześnie, że nie zmieniamy niczego w aktualnych ustawieniach ani sposobie przetwarzania danych. Ulepszamy natomiast opis naszych procedur i dokładniej wyjaśniamy, jak przetwarzamy Twoje dane osobowe oraz jakie prawa przysługują naszym

użytkownikom.

Zapraszamy Cię do zapoznania się ze zmienioną Polityką prywatności
(<https://warsztat.pl/strony/regulamin>) (dostępną w regulaminie).

Akceptuję

Nie teraz ()