

TERMOSTATY

Termostat samochodowy to element układu chłodzenia silnika, którego głównym zadaniem jest regulacja temperatury cieczy chłodzącej, aby utrzymać optymalną temperaturę pracy jednostki napędowej (zazwyczaj ok. 85–105°C). Uszkodzenie termostatu oprócz wzrostu zużycia paliwa czy problemów z nagrzewaniem wnętrza auta może nieść za sobą poważniejsze skutki w postaci awarii silnika, dlatego nie warto czekać z jego wymianą.

Termostaty SRLine to produkty wysokiej jakości charakteryzujące się:

- **dokładną temperaturą otwarcia**, zgodną ze specyfikacją (np. 87°C ±1°C),
- **szybkim czasem reakcji na zmiany temperatury**,
- **wysokiej jakości materiałami** (stopy metali, uszczelki odporne na temperaturę i ciśnienie),
- **kompatybilnością z ECU** (dla wersji elektronicznych).
- **niezawodnością sprawdzoną w testach cyklicznych**.

Najwyższą jakość termostatów SRLine potwierdzają rygorystyczne testy sprawdzające:

- funkcjonalność w komorze temperaturowej (odporność na zmienne warunki temperaturowe),
- cykliczność temperaturową (długotrwałe zmiany temperatury),
- przepływ i opór hydrauliczny,
- dokładność temperaturową (kalibracja otwarcia),
- funkcje elektryczne (dla elektronicznych termostatów),
- odporność na wibracje i uszkodzenia mechaniczne (NVH test),
- odporność na zmiany klimatyczne (test w komorze środowiskowej).



Przykładowe termostaty SRLine i ich zastosowania.

Numer Polcar	Przykładowe zastosowanie
5031TH-1	MERCEDES KLASA CLK (W209), 02-10
1351TH-1	AUDI A3, 03-13
3130TH-1	DODGE CALIBER, 06-12
9580THO-1	VOLKSWAGEN TOUAREG, 02-10
5101THO-1	MINI MINI, 01-07

Termostaty SRLine prezentowane są w katalogu eCar oraz w katalogu internetowym (www.catalog.polcar.com) w zakładce:

[Układy termiczne] ▶ Układy termiczne ▶ Termostaty ▶ Termostat